

# BAB I

## PENDAHULUAN

### A. Latar Belakang

Transportasi mempunyai pengaruh besar terhadap perorangan, masyarakat, pembangunan ekonomi, dan sosial politik suatu Negara. Dalam perkembangannya, transportasi laut juga merupakan salah satu sarana penghubung dalam membina hubungan kerjasama antar Negara dalam tukar-menukar teknologi dan perekonomian. Transportasi laut dan pelabuhan juga dapat sebagai identitas diri suatu Negara yang dikatakan maju di dalam perekonomiannya apabila memiliki sistem transportasi laut dan pelabuhannya yang sangat baik dan berpotensi besar. Namun, peristiwa 11 September 2001, serangan terhadap *World Trade Centre* sungguh sangat mengejutkan dunia yang mana sarana transportasi telah dijadikan sebagai alat penghancur. Beberapa tragedi lain yang sebelumnya pernah terjadi juga dialami oleh kapal pesiar Achille Lauro pada tahun 1985 dan USS Cole pada tahun 2000 dan hal serupa dialami juga oleh MT. Limburg pada tahun 2002.

Hal semacam itu akan terjadi di kapal manapun. Yang nantinya, karena alat transportasi laut dan pelabuhan sebagai faktor terpenting di dalam kemajuan suatu Negara akan menjadi sasaran utama para teroris untuk

mengacaukan stabilitas Negara tersebut. Karena transportasi maritim akan tetap memegang peranan utama dalam menunjang perekonomian dunia, maka perlu peningkatan dan pengaturan keamanan kapal dan pengamanan pangkalan pendukungnya yakni fasilitas pelabuhan. Sehingga mendorong terciptanya “ *International Ship and Port Facility Security Code* “ yang diawali oleh *Intersessional Working Group on Maritime Security of the MSC* ( September 2002 ), *Maritime Safety Committee ( MSC ) 76* ( 2-6 Desember 2002 ) dan disusul oleh *Diplomatic Conference of Contracting Government on Maritime Security* ( 9-13 Desember 2002 ). *Diplomatic Conference* menyetujui amandemen terhadap SOLAS 74 yakni *Chapter V* tentang *Safety of Navigation* dan *Chapter XI* tentang *Maritime Security* maka terciptalah *International Ship and Port Facility Security Code* ( *ISPS Code* ).

*ISPS Code* merupakan ketentuan dan prosedur untuk mencegah tindakan terorisme yang mengancam keamanan penumpang, kru dan kapal. Kelalaian awak kapal dalam bertugas dapat menyebabkan keamanan kapal terancam. Oleh karena itu, dituntut pengetahuan dan kedisiplinan dari awak kapal yang terlatih dan terjamin dalam mengimplementasikan *ISPS Code*.

Karena hal-hal tersebut diatas, maka diambil judul “ **Implementasi *ISPS Code* di MV. PAITON II** “ yang selama ini dirasakan masih terdapat kekurangan.

## B. Perumusan Masalah

Dalam pembahasan skripsi ini, berdasarkan latar belakang yang dituangkan di atas, masalah yang dapat dirumuskan adalah sebagai berikut :

1. Sejauh mana ISPS *Code* diimplementasikan di MV. PAITON II?
2. Bagaimana mengimplementasikan ISPS *Code* dengan baik di MV. PAITON II?

## C. Tujuan Penelitian

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk :

- a. Memperhatikan masalah-masalah yang berkaitan dengan implementasi ISPS *Code*.
- b. Mengetahui teori-teori yang berkaitan dengan peningkatan pengetahuan dan kedisiplinan dalam implementasi ISPS *code*.
- c. Mengetahui solusi permasalahan yang dihadapi sehubungan dengan peranan ISPS *Code*.

## D. Manfaat Penelitian

1. Memberikan sumbangan pemikiran kepada pembaca akan pentingnya peranan ISPS *Code* di atas kapal.
2. Sebagai salah satu bahan pertimbangan dan masukan guna meningkatkan kemampuan kru operasional kapal dalam mengetahui pentingnya peranan ISPS *Code* di atas kapal maupun di pelabuhan.
3. Agar timbul pengertian dan kesadaran awak kapal mengenai pentingnya

kedisiplinan dalam melakukan pekerjaan atau berdinias jaga.

4. Agar tercipta suatu sistem keamanan yang kondusif di atas kapal dan terjaminnya rasa aman dalam melakukan pekerjaan atau berdinias jaga.

#### **E. Sistematika Penulisan**

Untuk memprmudah didalam penulisan skripsi, disini dibuat sistematika penulisan yang diawali dengan halaman judul, halaman pengesahan, kata pengantar dan daftar isi, daftar pustaka serta lampiran-lampiran.

Penulisan selanjutnya dibagi dalam 5 bab, yaitu :

- BAB I      PENDAHULUAN**
- A. Latar Belakang Pemilihan Judul
  - B. Perumusan Masalah
  - C. Tujuan Penelitian
  - D. Manfaat Penelitian
  - E. Sistematika Penulisan.

#### **BAB II      LANDASAN TEORI**

Dalam bab ini penulis menguraikan tinjauan pustaka dan kerangka pemikiran.

### BAB III METODE PENELITIAN

Dalam bab ini terdiri dari waktu dan tempat penelitian, teknik pengumpulan data dan teknik analisis.

### BAB IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini terdiri dari deskripsi data, analisis data, alternatif pemecahan masalah dan evaluasi alternatif pemecahan masalah.

### BAB V PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berisi kesimpulan-kesimpulan dari hasil penelitian yang telah penulis lakukan selama menjadi cadet di MV.

PAITON II.

#### B. Saran

Berisi tentang saran-saran dari hasil penelitian berupa langkah-langkah penyelesaian terhadap masalah penelitian yang penulis lakukan selama menjadi cadet di MV.

PAITON II.

