

ABSTRAKSI

Nanda Tendi Pratama, 51145323. T, 2018 “*Analisa Rusaknya Lifter Pin Terhadap Wire Locking Saat Towing Barge Di Kapal SV STELLA 28*”, Program Diploma IV, jurusan teknik, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: H. Mustoliq., M.M., M.Mar.E, Pembimbing II: Tony Santiko S, ST, MSi.

Di dalam kapal AHTS terdapat suatu peralatan atau mesin bantu yaitu *Lifter pin*. *Lifter pin* adalah untuk menahan *wire* tetap berada di posisi tengah atau segaris lurus dengan *towing drum* dan *work drum* agar *wire* tidak bergerak naik atau turun pada saat *towing*. Ada pun perumusan masalah yaitu faktor yang menyebabkan tidak optimalnya kerja *Lifter pin* dan upaya apa saja yang harus dilakukan untuk mengoptimalkan kerja *Lifter pin* tersebut. Adapun maksud dan tujuannya adalah untuk mengetahui faktor yang menyebabkan tidak optimalnya kerja *Lifter pin* dan untuk mengetahui upaya apa saja yang harus dilakukan untuk mengoptimalkan kerja *Lifter pin* tersebut

Metode yang digunakan dalam skripsi ini adalah metode *fishbone analysis* dan *fault tree analysis* sebagai metode untuk menentukan faktor permasalahan dan *event-event* yang ada pada permasalahan. Adapun rumusan masalah dari penelitian ini adalah faktor apa yang menyebabkan rusaknya pada *lifter pin*, apa dampak yang ditimbulkan, dan apa upaya yang dilakukan terhadap masalah yang ada.

Simpulan yang dapat dari analisis rusaknya *Lifter pin* terhadap *wire locking* saat proses *towing* barge di kapal SV. STELLA 28 adalah faktor-faktor yang mempengaruhi tidak optimalnya *Lifter pin* yaitu Kurang optimalnya *system* hidrolik yang di sebabkan oleh kebocoran pada pipa hidrolik yang dikarenakan pipa mengalami korosi, Pada garis minyak hidrolik terdapat kotoran dan Kotornya *filter* pada *system* hidrolik. Naiknya temperature minyak hidrolik disebabkan karena tersumbatnya hidrolik *cooler*. Dampak yang terjadi pada lifter pin akan mengalami gangguan seperti susah naik maupun turun. Upaya yang dilakukan untuk mengoptimalkan kerja *Lifter pin* yaitu melakukan penggantian pipa dengan yang baru dan diganti dengan yang sesuai ada di *manual book*, Melakukan pembongkaran pada garis aliran minyak hidrolik untuk dibersihkan kotoran yang menumpuk digaris aliran minyak hidrolik dengan disogok, Melakukan pembersihan dan penggantian pada *filter* sesuai *manual book* untuk hasil yang sempurna. Melakukan pembersihan pada hidrolik *cooler* dengan cara dibersihkan menggunakan kawat *brush* dan air tawar.

Kata kunci: *Rusaknya Lifter Pin*, metode *fishbone analysis* dan *fault tree analysis*