

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang senantiasa memberikan rahmat dan hidayah-Nya, serta karena dorongan rasa kemauan yang kuat, sehingga skripsi ini dapat tersusun dan terselesaikan tepat pada waktunya. Adapun skripsi yang telah tersusun berjudul “Analisis kinerja anti *heeling* pada saat pelaksanaan bongkar muat di MV. ORIENTAL RUBY“.

Tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi syarat dalam rangka memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr. Pel) program skripsi teknika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

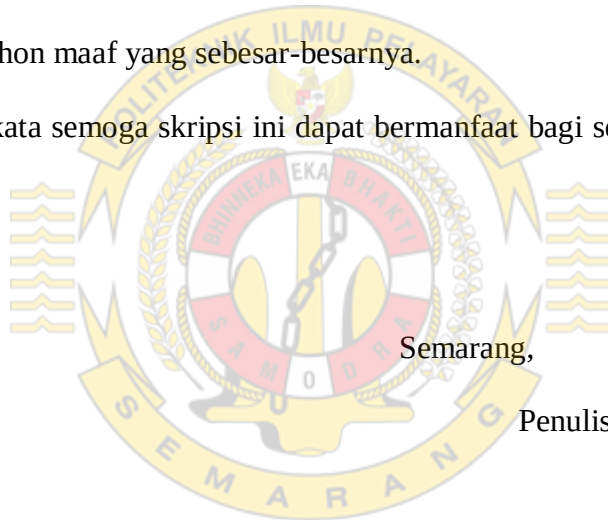
Penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang sangat berarti. Untuk itu dengan terwujudnya skripsi ini, perkenankanlah penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M, M. Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M. Mar.E, M.Pd selaku ketua program studi teknika.
3. Bapak Drs. Edy Warsopurnomo, MM., M. Mar.E selaku dosen pembimbing materi.
4. Ibu Okvita Wahyuni, S.ST., MM. selaku dosen pembimbing metode penulisan.

5. Bapak dan Ibu Dosen serta Staf yang dengan sabar dan penuh perhatian serta bertanggung jawab bersedia memberikan pengarahan dan bimbingan selama penulis menjalani pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dengan menyadari masih adanya kekurangan dan keterbatasan pengalaman yang ada pada diri penulis, maka sangat diharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Apabila ada pihak-pihak yang merasa dirugikan dalam penulisan skripsi ini, maka penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya.

Akhir kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak terutama pembaca.



Semarang,

2018

Penulis

MUHAMMAD RYAN SANJAYA HABIBI

NIT. 50134915 T