

# HALAMAN PERSETUJUAN

## UPAYA PENGENDALIAN KAPAL SPB.LAMPAN DALAM BEROLAH GERAK MEMASUKI ALUR PELAYARAN SEMPIT DI SUNGAI BARITO

DI SUSUN OLEH :

SEPTIAN IBNU ABDILLAH  
NIT.49124429 N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, Januari 2017

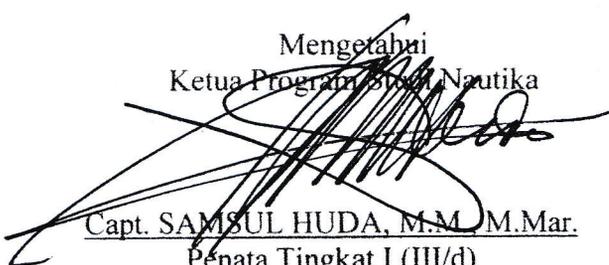
Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

  
Capt. SIDROTUL MUNTAHA, M.Si., M.Mar.  
Pembina (IV/A)  
NIP. 19670712 199808 1 001

  
YUSTINA SAPAN, S.ST, M.M.  
Penata (III/C)  
NIP. 19771129 200502 2 001

Mengetahui  
Ketua Program Studi Nautika

  
Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar.  
Penata Tingkat I (III/d)  
NIP. 19721228 199803 1 001

# HALAMAN PENGESAHAN

## UPAYA PENGENDALIAN KAPAL SPB. LAMPAN DALAM BEROLAH GERAK MEMASUKI ALUR PELAYARAN SEMPIT DI SUNGAI BARITO

DISUSUN OLEH:

SEPTIAN IBNU ABDILLAH

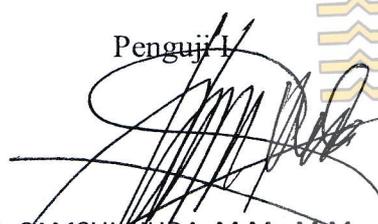
NIT 49124429 N

Telah diuji dan disahkan oleh:

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

pada tanggal.....02/02/2017

Penguji I

  
Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar.

Penata Tingkat I (III/d)

NIP. 19721228 199803 1 001

Penguji II

  
Capt. SIDROTUL MUNTAHA, M.Si., M.Mar.

Pembina (IV/a)

NIP. 19670712 199808 1 001

Penguji III

  
YUSTINA SAPAN, S.ST, M.M.

Penata (III/c)

NIP. 19771129 200502 2 001

Dikukuhkan oleh:

POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc.

Pembina (IV/a)

NIP. 19731031 199903 1 002

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertandatangan dibawah ini ;

Nama : SEPTIAN IBNU ABDILLAH

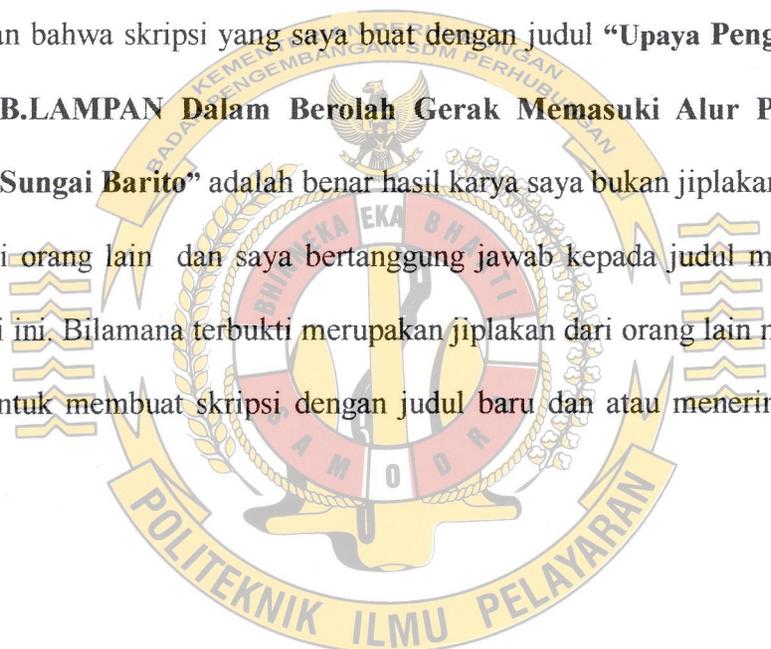
NIT : 49124429 N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul **“Upaya Pengendalian Kapal SPB.LAMPAN Dalam Berolah Gerak Memasuki Alur Pelayaran Sempit di Sungai Barito”** adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan / plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang,.....

Yang menyatakan

  
  
METERAI  
TEMPEL  
TGL. 20  
0EAEF261582384  
6000  
ENAM RIBU RUPIAH  
  
**SEPTIAN IBNU ABDILLAH**  
NIT. 49124429 N

## MOTTO

- ✓ Dengan berpegang pada agama hidup akan terarah, dengan ilmu hidup akan bermanfaat, dengan cinta hidup akan terasa lebih indah.



## HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Allah S.W.T yang telah memberi saya kesehatan hingga saat ini dan memberi kesempatan hidup untuk saya menyelesaikan skripsi ini hingga tuntas .
2. Nabi Muhammad SAW yang sangat menyayangi umatnya beserta para keluarga dan para sahabatnya.
3. Kedua orang tuaku, Ibunda Rini Asiyah dan Ayahanda Wahyudi yang sangat saya sayangi dan saya banggakan, terima kasih atas kasih sayang yang tidak terbatas serta doa dan ridhonya.
4. Adik saya Balqis Maghfiroh Wardani dan Muhammad Dimas Aqil Firdaus yang telah mendoakan untuk kelancaran penulisan skripsi ini serta seluruh keluarga besar yang saya sayangi
5. Seluruh dosen, khususnya Capt. Sidrotul Muntaha, M.Si., M.Mar. dan Ibu Yustina Sapan, S.ST, M.M. yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penulis.
6. Seluruh senior dan teman-teman angkatan XLIX, khususnya Nautika Bravo yang selalu kompak dimanapun kita berada.
7. Kakak-kakaku Angkatan XLVIII dan adik-adik Angkatan L,LII dan LI terima kasih atas kerjasamanya.
8. Serta seluruh orang yang telah membantu dan menyemangati dalam tindakan, ucapan, dan doanya yang tidak bisa saya sebut satu persatu.

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr. Wb*

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “UPAYA PENGENDALIAN KAPAL SPB.LAMPAN DALAM BEROLAH GERAK MEMASUKI ALUR PELAYARAN SEMPIT DI SUNGAI BARITO“.

Maksud dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesional Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.ST.Pel) dalam bidang Nautika program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berharap semoga skripsi ini berguna bagi pembaca karena penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Yth. Capt. Wisnu Handoko. M.Sc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M., M.mar. selaku Ketua Program Studi Nautika.
3. Yth. Capt. Sidrotul Muntaha, M.Si., M.mar. selaku Dosen Pembimbing Materi.

4. Yth. Ibu Yustina Sapan, S.ST, M.M. selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan penulisan dalam skripsi ini.
5. Semua dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Kedua orang tuaku, Ibunda Rini Asiyah dan Ayahanda Wahyudi serta seluruh keluarga besarku yang sangat aku sayangi dan aku banggakan, terima kasih atas kasih sayangnnya yang tak terbatas serta doa-doa dan ridhonya.
7. Yang terhormat Seluruh jajaran direksi dan staff PT. Maritim Barito Perkasa yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek laut.
8. Seluruh kru kapal SPB.I AMPAN Tahun 2014-2015 yang telah memberikan inspirasi dan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini.
9. Teman-temanku angkatan XLIX PIP Semarang khususnya N-VIII-B.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat serta berguna bagi pembaca. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini penulis mohon maaf yang sebesar – besarnya.

*Wassalamu'alaikum Wr.Wb.*

Semarang, Januari 2017

  
SEPTIAN IBNU ABDILLAH  
NIT. 49124429 N