



**PT PELAYARAN NASIONAL INDONESIA (Persero)
(PELNI)**

Nomor : 02.17/001/S/103/2017

Perihal : Laporan Permintaan Cylinder Head Motor Induk

Kepada;
Yth. Direktur Teknik
Cq. Senior Manager Teknik
PT. Pelayaran Nasional Indonesia
Jl. Gajah Mada No. 14
Di
JAKARTA

Dengan Hormat,

Berdasarkan Berita Acara **BA No.02.17/001/BA/103/2017**, Cylinder head Motor Induk kiri Cylinder No.6 retak/bocor air tawar pendingin dan masuk pada ruang kompresi, untuk itu kami laporkan bahwa kondisi Cylinder head diatas kapal KM. Umsini sudah tidak ada cadangan yang siap pakai.

Demi kelancaran operasional kapal mohon kiranya dapat dikirim Cylinder Head Motor Induk yang di Running Repair **No.01.15/003/FPP/103/2017** Tertanggal 15 Januari 2017 pada kesempatan pertama.

Demikian Laporan Kondisi Cylinder Head Motor Induk kami buat dengan sebenarnya dan dapat dipergunakan sebagaimana mestinya terima kasih.

Mengetahui
Nakhoda

Km Umsini, 17 Februari 2017
Kepala Kamar Mesin




(Capt. USMAN M. TANG)
Nrp. 04317



(BUDI SULISTYANTO)
Nrp. 06026

