



**PT PELAYARAN NASIONAL INDONESIA (Persero)
(PELNI)**

BERITA ACARA

Nomor : 02.17/002/BA/103/2017

Pada hari ini Jumat tanggal 17 Februari 2017, Jam 09.00 LT. Pada saat kapal KM. Umsini Olahgerak sandar di Pelabuhan Tenau-Kupang, tiba-tiba tekanan Air tawar pendingin Cylinder Motor Induk kiri turun dan di Tanki Ekspansi Air tawar pendingin Motor Induk kiri Suhu Tinggi keluar uap panas.


Setelah kapal selesai Olahgerak dan Sandar pada Jam 09.55 LT, dilakukan pemeriksaan pada Motor Induk kiri. Selanjutnya Motor Induk kiri diblow up dan keluar Air tawar pendingin melalui katup Indicator Gas buang Cylinder No.6, kemudian di lakukan penggantian dengan Cylinder head cadangan (***Ex Reparasi***). Sesudah Cylinder head di cabut/ di lepas di temukan keretakan pada body Cylinder head sepanjang 5 Cm.

Selesai penggantian Cylinder head pada Jam 14.00 LT di lakukan pemeriksaan kembali pada Motor Induk kiri kondisi normal / baik, selanjutnya menunggu kapal tolak dari pelabuhan Tenau-Kupang pada Jam 15.00 LT. Untuk diketahui bahwa Cylinder head yang terpasang sebelum penggantian juga Cylinder head ***Ex Reparasi***. RH : 1324 Jam.

Demikian Berita Acara ini kami buat untuk dapat dipergunakan bilamana diperlukan.

Mengetahui
Nakhoda

KM. Umsini, 17 Februari 2017
Kepala Kamar Mesin


(Capt. USMAN M. TANG)
Nrp. 04317


(BUDI SULISTYANTO)
Nrp. 06026

