

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Dalam duniamaritim, peranan transportasi laut merupakan bagian yang sangat penting dan bermanfaat bagi perekonomian suatu negara, ini berarti perlu adanya sarana transportasi antar pulau atau bahkan antar Negara melalui lautan/samudera yang terbentang luas. Sarana transportasi laut terdapat beberapa macam kapal dengan berbagai macam fungsinya sesuai dengan kebutuhan.

Adapun kapal yang digunakan adalah kapal untuk muatan barang (*general cargo*), muatan curah (*bulk carrier*), muatan petikemas (*container*), muatan kayu (*log carrier*), muatan minyak (*tanker*), serta banyak lagi jenis-jenis kapal lainnya yang digunakan untuk berbagai macam kegiatan transportasi laut.

Dalam pengangkutan muatan cair seperti minyak digunakanlah kapal-kapal *tanker* sesuai dengan jenis muatan yang akan dimuat. Kapal *tanker* tidak semua dapat memuat semua jenis muatan cair sehingga kapal-kapal *tanker* masih di golongkan antara lain kapal *chemical tanker*, *LPG (Liquid Petroleum Gas) carrier* dan *LNG (Liquid Natural Gas) Carrier* dan yang lainnya. Pada kapal-kapal *tanker* yang diperuntukkan untuk lebih dari satu *grade* memuat

muatan memerlukan persiapan yang khusus, terutama dalam mempersiapkan tangki-tangki muatan.

Bila di dalam pembersihan tangki ruang muat kurang bersih atau masih terdapat air dan sisa muatan sebelumnya, maka hal ini sangat mempengaruhi proses pelaksanaan bebas gas (*free gas*) dan proses pemuatan, karena akan dapat merusak muatan yang akan dimuat. Supaya tidak terjadi hal tersebut maka perlu dipersiapkan tangki ruang muat yang bersih, kering, dan bebas gas (*free gas*) serta pipa-pipa muat (*pipe line*) di atas kapal. Oleh karena itu dalam pelaksanaan pembersihan tangki harus sesuai dengan prosedur yang benar.

Berdasarkan pengalaman penulis selama melaksanakan praktek laut di atas kapal MT. Maiden East sering terjadi kapal mengalami masalah, yaitu terjadinya keterlambatan pemuatan yang disebabkan oleh Karena tangki-tangki ruang muat tidak dalam keadaan kurang bersih. Hal ini dapat terjadi disebabkan oleh karena kurangnya peralatan pendukung yang digunakan untuk pelaksanaan *tank cleaning*, sehingga mengakibatkan proses pelaksanaannya memerlukan waktu yang cukup lama dan juga karena sumber daya manusia (SDM) yang kurang memiliki pengetahuan, atau anak buah kapal yang kurang paham dalam hal proses pelaksanaan *tank cleaning* tersebut mengakibatkan proses pemuatan di ataskapal MT. Maiden East menjadi terhambat, Ketidaksiapan tangki ruang muat ini akhirnya akan mengakibatkan terjadinya kerugian bagi perusahaan. Kapal *tanker* yang dirancang untuk memuat minyak dalam bentuk cair harus ditangani oleh SDM yang profesional, memiliki kemampuan dan kompetensi untuk melaksanakan

berbagai pekerjaan di kapal *tanker* yang beresiko tinggi. Dalam kegiatan *tank cleaning*, resiko yang dihadapi bukan saja dapat mengancam keselamatan muatan akan tetapi juga menyangkut keselamatan seluruh *crew* kapal.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, maka penulis memilih judul pada skripsi ini yaitu “**OPTIMALISASI PELAKSANAAN TANK CLEANING DI MT. MAIDEN EAST**”. Dengan adanya pelaksanaan tangki ruang muat yang baik menyebabkan proses pemuatan dapat berjalan dengan lancar.

B. RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan pada latar belakang tersebut di atas penulis dapat menemukan beberapa masalah yang menjadi penyebab atau kurang siapnya tangki ruang muat yang berakibat menimbulkan keterlambatan pemuatan di atas kapal dan mengakibatkan kerugian yang sangat besar bagi perusahaan.

Adapun yang menjadi perumusan dalam penulisan skripsi ini adalah :

1. Prosedur *tank cleaning* tidak di jalankan dengan baik.
2. Peralatan *tank cleaning* tidak mendukung proses *tank cleaning* secara optimal.

C. TUJUAN PENELITIAN

Ada pun tujuan dari penulisan yang dituangkan dalam skripsi ini adalah :

1. Untuk mengetahui sejauh mana kondisi peralatan pendukung pelaksanaan pembersihan tangki ruang muat di MT. Maiden East.

2. Untuk mengetahui lebih detil penyebab kurang maksimalnya pelaksanaan *tank cleaning* .
3. Untuk mendapatkan pemecahan masalah dari poin–poin diatas.

D. MANFAAT PENELITIAN

Adapun manfaat yang hendak dicapai dari penyusunan skripsi ini adalah :

1. Manfaat Teoritis :

Untuk dapat menambah masukan dan pemahaman kepada ABK (*crew deck*) mengenai bagaimana prosedur pelaksanaan pembersihan dan persiapan tangki ruang muat.

2. Manfaat Praktis :

- a. Untuk menciptakan kelancaran operasional kapal dan mencegah kerugian baik awak kapal maupun perusahaan pelayaran akibat pelaksanaan pembersihan tangki yang tidak baik atau sempurna.
- b. Dapat menjadi masukan kepada pihak kapal dan perusahaan untuk membuat rencana kerja khususnya dalam proses *tank cleaning*.

E. PEMBATAAN MASALAH

Dalam penulisan skripsi ini penulis membatasi masalah mengenai kurang optimalnya proses pencucian tangki yang akan dibahas di atas kapal MT. Maiden East milik PT. Waruna Nusa Sentana yang menjadi tempat menjalani pratek laut selama satu tahun dimulai 11 November 2014 sampai 04 Desember 2015.

F. SISTEMATIKA PENULISAN

Agar tujuan penulisan dapat tercapai sesuai dengan keinginan yang di harapkan, penulisan disajikan dalam sistematika yang akan diuraikan tiap bab dan masing-masing bab mempunyai kaitan satu sama lain, sehingga materi di dalamnya dapat dipahami dengan baik. Adapun sistematika penulisannya adalah:

BAB I : PENDAHULUAN

Dalam Bab ini menjelaskan tentang latar belakang terjadinya masalah di atas kapal MT. Maiden East, tujuan yang dicapai dan manfaat penelitian yang ditujukan kepada pembaca, perumusan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Pada bab ini dikemukakan tentang tinjauan pustaka memuat uraian mengenai ilmu pengetahuan yang terdapat dalam kepustakaan, pengertian hal-hal yang terkait dengan permasalahan serta kerangka pemikiran tentang masalah yang diteliti.

BAB III : METODE PENELITIAN

Dalam bab ini di uraikan tentang waktu dan tempat penelitian, teknik dan pengumpulan data, yang memanfaatkan bagian kecil dari data penelitian yang dianggap dapat mewakili keseluruhan data yang dianalisis serta teknik analisis yang mengemukakan metode-metode yang akan digunakan dalam menganalisa data.

BAB IV : ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Menjelaskan tentang data yang diperoleh penulis selama melakukan penelitian dilanjutkan analisis data dan alternatif pemecahan masalah.

BAB V :PENUTUP

Dalam bab ini dikemukakan kesimpulan hasil penelitian dan saran-saran pemecahan masalah, dilanjutkan pada bagian akhir yang berisi daftar pustaka dan lampiran-lampiran yang mendukung penulisan skripsi ini.

