

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan dan analisa data yang telah dilakukan pada uraian bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Penyebab kerusakan pada komponen adalah banyaknya kotoran yang mengendap di dalam *Bowl*, komponen *vertical shaft* yang sudah lewat batas jam kerja namun masih dipergunakan, Volume dari minyak lumas untuk pelumasan *gear* dan *shaft LO Purifier* kurang dari batas jumlah minimum, dan kurangnya pemahaman prosedur perawatan terhadap *LO Purifier*.
2. Kerusakan komponen *vertical shaft* pada *LO Purifier* dapat mempengaruhi seperti, semakin meningkatnya jumlah *sludge* yang mengendap di *sump tank* akibat tidak bekerjanya *LO Purifier*, menurunnya kualitas minyak lumas *bunker* yang baru ketika sudah masuk dan tercampur *sludge* di *sump tank main engine*.
3. Untuk menunjang kelancaran kerja terhadap *LO Purifier* harus dilakukan perawatan seperti, pembaharuan terhadap komponen *vertical shaft* secara menyeluruh dan perbaikan terhadap komponen yang lainnya, menambah volume minyak lumas yang berada di *crankcase LO Purifier* agar *gear* dan *shaft* mendapatkan pelumasan yang sempurna.

## B. Saran

Dari kesimpulan diatas dapat diambil pemahaman bahwa untuk menjaga kelancaran pengoperasian *LO Purifier* maka perlu dilakukan perawatan yang lebih teliti dan efisien terhadap *LO Purifier*, ialah:

1. Untuk memastikan *purifier* dapat bekerja dan berfungsi sebagai mana mestinya maka sebaiknya dilakukan perawatan dan perbaikan secara rutin sesuai *Instruction Manual Book* yang mengenai pesawat *purifier* tersebut, serta untuk menjaga kualitas dari minyak lumas
2. Sebaiknya masinis yang bertanggung jawab atas permesinan *purifier* dapat menjaga performa kerja *LO Purifier* dengan cara melakukan perawatan sesuai SOP. Serta lebih tanggap dan peduli terhadap kejanggalan atau ketidaksesuain *crew* mesin lain apabila kurang mengerti tentang cara pengoperasian *LO Purifier* dengan cara melampirkan petunjuk atau langkah standar pengoperasian *LO Purifier* di dekat area *LO Purifier*.
3. Sebaiknya pihak perusahaan mengirimkan inspektur yang berkompeten dan jujur sehingga ketika diadakan inspeksi bulanan di kapal maka kesesuaian laporan permesinan yang ada di kapal pada kondisi sebenarnya dapat tersampaikan di kantor, sehingga pihak perusahaan juga dapat mengerti hal apa yang harus dilakukan untuk mengatasinya.