

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Simpulan**

Berdasarkan pembahasan pada bab-bab sebelumnya, tentang “Pengaruh Kurangnya Perawatan Pompa Pendingin Air Laut Terhadap Kelancaran Sistem Pendinginan Mesin Induk di MV. GLOVIS DESIRE” tahun 2017 dengan metode *Fishbone Analysis* dan *Fault Tree Analysis*, maka peneliti menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Faktor- faktor yang menyebabkan kurangnya perawatan pada pompa pendingin air laut yaitu kurangnya pengawasan pada pompa pendingin air laut dan sistem perawatan yang tidak terencana.
2. Dampak-dampak yang terjadi akibat dari kurangnya perawatan pada pompa pendingin air laut yaitu menurunnya kinerja pompa pendingin air laut dan naiknya suhu mesin induk akibat tidak lancarnya proses pendinginan pada mesin induk.
3. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi penyebab dari kurangnya perawatan pada pompa pendingin air laut yaitu dengan membuat dan melakukan prosedur perawatan dengan baik dan rutin sesuai dengan PMS (*Planned Maintenance System*) serta melakukan pengawasan terhadap kinerja pompa pendingin air laut.

#### **B. Saran**

Berdasarkan permasalahan yang telah dibahas dalam skripsi ini, peneliti ingin memberikan saran yang mungkin dapat bermanfaat untuk mengatasi permasalahan tersebut. Karena keterbatasan peneliti dalam

melakukan penelitian maka, peneliti menyadari dan memberikan saran yang mungkin dapat membantu orang lain dalam menemukan kekurangan atau keterbatasan dari hasil penelitian saya yaitu :

1. Sebaiknya Masinis melakukan pengecekan secara rutin pada siang hari, sore hari dan malam hari terhadap kerja pompa pendingin air laut yang beroperasi setiap saat dan mencatat semua data dari mulai tekanan, suhu dan *running hours* setiap komponen pompa.
2. Sebaiknya Masinis dapat menjaga kinerja pada pompa pendingin air laut agar dapat menghindari dampak yang terjadi terhadap mesin induk ketika pompa mengalami penurunan kerja.
3. Sebaiknya Masinis melakukan perawatan secara rutin sesuai dengan prosedur PMS (*Planned Maintenance System*) dan *Manual Instruction Book* yang telah ditetapkan agar kinerja pompa tetap optimal dan tidak menghambat proses pendinginan mesin induk