

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Pada bab ini penulis membuat kesimpulan dan saran-saran berdasarkan uraian pembahasan-pembahasan masalah dari bab-bab sebelumnya, maka kesimpulan yang diambil sebagai berikut:

1. Perbaikan liner silinder mesin diesel generator dapat dilakukan melalui metode *boring* dengan menggunakan mesin bubut karena disebabkan oleh beberapa faktor, yaitu faktor manusia, prosedur, permesinan, dan peralatan.
2. Yang harus diperhatikan dalam pembubutan liner silinder mesin diesel generator adalah material pahat harus lebih keras dari liner silinder mesin diesel generator yang akan dibubut serta harus mengikuti ketentuan perhitungan-perhitungan dalam pembubutan.
3. Dampak dari langkah pembubutan yang dilakukan sangat berpengaruh terhadap kelancaran pengoperasian kapal. Apabila tidak dilakukan pembubutan insiden yang terjadi dapat membahayakan keselamatan kapal.

B. Saran

Dari kesimpulan yang telah diambil di atas, maka dapat ditarik beberapa saran yang mungkin dapat berguna bagi semua pihak. Adapun saran-saran yang diambil adalah sebagai berikut:

1. Sebelum melakukan pembubutan terhadap liner silinder mesin diesel generator, disarankan agar dilakukan seleksi operator mesin bubut.
2. Untuk mendapatkan hasil pembubutan yang baik maka operator mesin bubut harus memahami mesin bubut, baik definisi mesin bubut, spesifikasi mesin bubut yang digunakan, apa saja hal yang perlu diperhatikan dalam pengoperasian mesin bubut, serta langkah dalam pembubutan.
3. Sebagai usaha dalam menunjang eksistensi dalam pelaksanaan perawatan permesinan di atas kapal, maka sebagai masinis kapal kita harus memiliki kemampuan dalam mengoperasikan mesin perkakas yang berada di atas kapal terutama mesin bubut.

