

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah rabbil'alamin, puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa serta Maha Pengasih dan Maha Penyayang. Berkat rahmatnya, Penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penelitian ini dengan baik dan tepat waktu yang berjudul **“Analisis Pengaruh *Gravity Disc* dan Perawatan Terhadap Kinerja *FO Purifier* (Dengan Metode SPSS) dan Strategi Optimalisasi Kinerja *FO Purifier* Di Kapal MT. Erowati (Dengan Metode SWOT)”**.

Penelitian ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Program Studi Teknik Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah melaksanakan Praktek Laut selama satu tahun di atas kapal dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel.). Pada kesempatan ini, peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Yth. Bapak H. IRWAN, S.H., M.Pd., M.Mar.E., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak H. AMAD NARTO, M.pd.,M.Mar.E selaku Ketua Program Studi Teknik Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Dr. A. AGUS TJAHJONO, M.M., M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing Materi dan Metodologi Penelitian.
4. Yth. Bapak Capt. EKO MURDIYANTO M.Pd, M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Penulisan.

5. Yth. Seluruh Jajaran Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Manajemen PT. Berlian Laju Tanker yang telah memberikan kesempatan untuk melaksanakan praktek berlayar.
7. Seluruh *crew* MT. Erowati yang memberikan kesempatan untuk membimbing dan mengarahkan belajar pada saat melaksanakan praktek berlayar.
8. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu menyelesaikan penelitian ini.

Penulis menyadari dalam penelitian ini masih banyak terdapat kekurangan sehingga mengharapkan kritik dan saran agar dapat membuat penelitian yang lebih baik. Semoga penelitian ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang,..... 2018

Peneliti

I WAYAN ARI ADITYA  
NIT. 51145317 T