

ABSTRAKSI

I Wayan Ari Aditya, NIT 51145317.T, 2018, "*Analisis Pengaruh Gravity Disc Dan Perawatan Terhadap Kinerja FO Purifier Dan Strategi Optimalisasi Kinerja FO Purifier Di Kapal MT. Erowati*", Skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Dr. A. AGUS TJAHJONO,MM.,M.Mar.E. Pembimbing II: Capt. EKO MURDIYANTO, M.Pd, M.Mar.

Agar kinerja injektor Mesin Induk menjadi optimal dan efisien maka *Fourth Engineer* di atas kapal harus melaksanakan perawatan terhadap *FO Purifier* sesuai PMS (*Plan Maintenance Schedule*) dan *instruction manual book* juga melakukan penggantian terhadap *Seal Ring dan O-ring* pada *FO Purifier* yang jam kerjanya sudah melebihi batas ketentuan di *instruction manual book* yaitu 2000-3000 jam. *Fourth Engineer* juga memperhatikan *spare* suku cadang *FO Purifier* untuk cadangan di atas kapal guna mengantisipasi terjadinya kerusakan pada *FO Purifier* dan segera bisa ditangani untuk penggantian *Seal Ring dan O-Ring* yang baru.

Penelitian ini menggunakan metode SPSS dalam menganalisis pengaruh kinerja *Gravity Disc* dan perawatan terhadap kinerja *FO Purifier* dengan menghasilkan penemuan-penemuan yang dapat dicapai (diperoleh) dengan menggunakan prosedur statistik atau cara lain dari kuantifikasi (pengukuran) dimana teknik pengumpulan data yang dilakukan dengan pendekatan skala Linkert 1-5, memberi seperangkat pernyataan tertulis kepada responden dengan jumlah 69 responden Taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang semester VIII jurusan teknik untuk dijawabnya dan strategi optimalisasi kinerja injektor Mesin Induk dengan analisis SWOT. Dimana dalam menentukan prioritas masalah untuk diselesaikan menggunakan suatu alat pendekatan yaitu analisis SWOT (strengths, weaknes, opportunity, dan threats) dengan kuesioner yaitu memberikan pernyataan tertulis kepada responden dengan jumlah 69 responden Taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang semester VIII jurusan teknik dengan nilai skor 1-4.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kinerja *Gravity Disc* terhadap kinerja *FO Purifier* adalah rendah, perawatan terhadap kinerja *FO Purifier* adalah rendah, kinerja *Gravity Disc* dan perawatan terhadap kinerja *FO Purifier* adalah kuat, dan strategi optimalisasi kinerja injektor Mesin Induk yang harus diterapkan adalah meminimalisir terjadinya masalah dengan melakukan perawatan berkala dan peningkatan respon perusahaan untuk permintaan setiap suku cadang yang dibutuhkan kapal untuk kelancaran perawatan dan perbaikan.

Kata Kunci: analisis kinerja *FO Purifier*, optimalisasi kinerja *FO Purifier*.